

Trouvez les 18 situations dangereuses et les 3 bonnes pratiques

CHASSES AUX RISQUES®

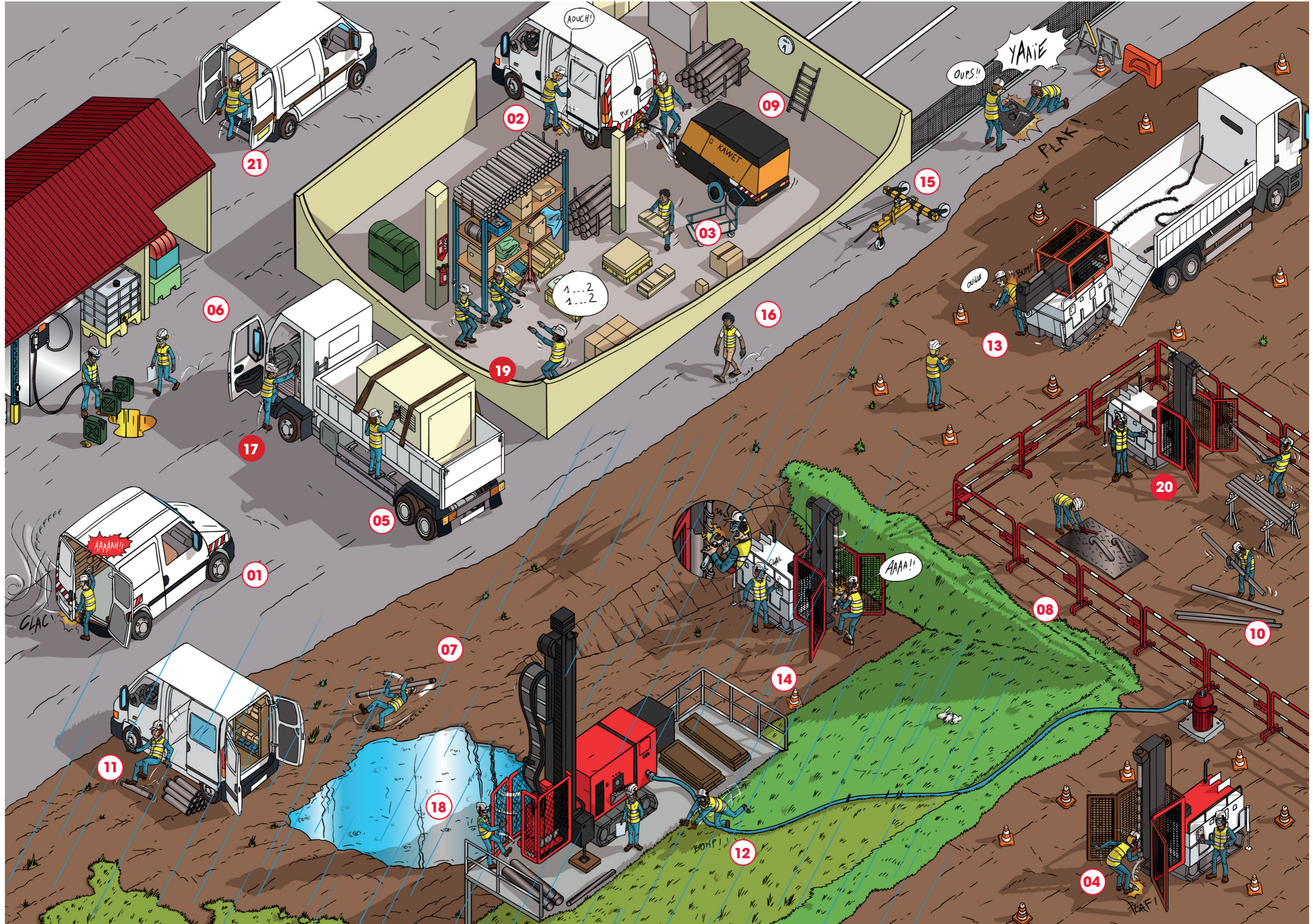
MULTIRISQUES



Corrigé des 18 situations dangereuses et 3 bonnes pratiques

CHASSES AUX RISQUES®

MULTIRISQUES



Corrigé des 18 situations dangereuses et 3 bonnes pratiques

N°	SITUATIONS À RISQUE / BONNES PRATIQUES	MESURES DE PRÉVENTION
1	Le vent violent fait se refermer la porte du véhicule sur la main de l'opérateur.	Rester vigilant. Si possible, réfléchir à son stationnement par rapport au vent (sens du vent, zone protégée,...). Fermer les portes dès que possible.
2	En ouvrant la porte latérale du fourgon, un outil tombe sur le pied de l'opérateur.	Ranger le matériel dans les compartiments prévus à cet effet. Porter ses EPI.
3	L'opérateur porte une caisse à carotte tout seul.	Porter les charges lourdes à 2. Utiliser les moyens de manutention disponibles.
4	Le raccord tombe sur le pied de l'opérateur.	Ne pas poser d'outil ni de matériel sur un endroit non adapté. Porter ses EPI.
5	L'opérateur monte sur le plateau du poids lourd par le coté, en prenant appui sur les barres anti encastrement.	Pour monter sur le PL, utiliser l'échelle dédiée, ou les rampes prévues à cet effet ou un marchepied.
6	L'opérateur glisse sur des résidus d'hydrocarbures.	Répandre de la sciure antipollution ou du sel pour le gel. Utiliser le kit antipollution. Baliser la zone (huiles, carburant) et la nettoyer fréquemment. Remplir les bidons au dessus d'un bac de décantation.
7	L'opérateur glisse sur une flaque de boue de forage en portant une tige.	Canaliser les boues de forage. Utiliser une plaque antidérapante. Nettoyer fréquemment la zone de travail. Adapter le chemin d'accès. Baliser.
8	L'opérateur ramasse les clés au sol sans prendre garde à sa posture.	Appliquer les bons gestes et postures pour se baisser. Plier les genoux pour ramasser les clés au sol. Garder le dos droit.
9	L'opérateur se coince la main entre le timon et le fourgon.	Bien positionner ses mains. Se faire aider. Utiliser le frein à main du compresseur. Régler la roue jockey à la bonne hauteur.
10	L'opérateur porte seul un tube.	Porter les charges lourdes à 2. Utiliser les moyens de manutention disponibles.
11	Perte d'équilibre en mettant le pied sur le tube, qui roule.	Vigilance. Rangement au fur à mesure. Aménager sa zone de travail.

Corrigé des 18 situations dangereuses et 3 bonnes pratiques



N°	SITUATIONS À RISQUE / BONNES PRATIQUES	MESURES DE PRÉVENTION
12	Perte d'équilibre en se prenant les pieds dans le tuyau d'alimentation en eau.	Vigilance et balisage.
13	Choc opérateur/sondeuse.	Se positionner toujours en visuel du chauffeur et hors de la zone d'évolution de l'engin. Porter un vêtement haute visibilité
14	L'opérateur aide-sondeur a les mains sur le train de tiges pendant que le conducteur de la machine actionne les organes de commande : risque de se faire pincer/écraser	Etablir une communication permanente entre les 2 opérateurs durant les phases de manœuvre. Toujours être en visuel l'un de l'autre : en particulier les mains. Porter ses EPI.
15	Chute de la plaque du regard.	Utiliser du matériel adapté tel qu'un lève plaque. Etre vigilant. Se reculer de la zone à risque, et avoir un positionnement adapté des mains. Bien communiquer.
16	L'opérateur est sur la zone de chantier et ne porte pas tous les EPI obligatoires (manque pantalon de travail, chaussures de sécurité, protection auditive, casque).	Porter ses équipements de protection individuelle.
17 - BP	L'opérateur descend du poids lourd en respectant la règle des 3 appuis.	
18	L'opérateur perd l'équilibre en ouvrant la cage. Le garde-corps n'est que partiel: risque de chute de hauteur.	Prévoir un garde-corps complet. Réfléchir à sa mise en station en fonction du contexte.
19 - BP	Échauffement.	
20 - BP	Utilisation du treuil pour la mise en place ou remontée du tubage.	
21	L'opérateur monte par l'arrière du fourgon sans utiliser le marchepied.	Respecter la règle des 3 points d'appui. Utiliser un marchepied.