

Trouver les 16 situations dangereuses

CHASSES AUX RISQUES® CHOCS



Corrigé des 16 situations dangereuses



CHASSES AUX RISQUES®
CHOCS

Corrigé des 16 situations dangereuses

N°	THÈMES	SITUATIONS À RISQUE	MESURES DE PRÉVENTION
1	Choc	Le vent violent fait se refermer la porte du véhicule sur la main de l'opérateur.	Rester vigilant. Si possible, réfléchir à son stationnement par rapport au vent (sens du vent, zone protégée,...). Fermer les portes dès que possible.
2	Choc	En ouvrant la porte latérale du fourgon, un outil tombe sur le pied de l'opérateur.	Ranger le matériel dans les compartiments prévus à cet effet. Porter ses EPI.
3	Choc	L'opérateur est sur la zone de chantier et ne porte pas tous les EPI obligatoires (manque casque, protection auditive, lunettes de sécurité).	Porter ses EPI.
4	Choc suite à chute d'outil.	Le raccord tombe sur le pied de l'opérateur.	Ne pas poser d'outil ni de matériel sur un endroit non adapté. Porter ses EPI.
5	Choc suite à chute d'outil.	Le plateau et/ou masse de l'appareillage portatif est tombé sur le pied de l'opérateur.	Se reculer de la zone de battage. Porter ses EPI.
6	Choc	L'opérateur s'est entaillé la main avec un tournevis.	Utiliser le matériel adéquat disponible : ici, étau. Porter ses EPI.
7	Choc Coincement.	L'opérateur se coince la main lors de la remontée des rampes.	Être vigilant. Se reculer de la zone à risque, et avoir un positionnement adapté des mains.
8	Choc Écrasement.	L'opérateur se coince la main entre le timon et le fourgon.	Bien positionner ses mains. Se faire aider. Utiliser le frein à main du compresseur. Régler la roue jockey à la bonne hauteur.

Corrigé des 16 situations dangereuses

N°	THÈMES	SITUATIONS À RISQUE	MESURES DE PRÉVENTION
9	Choc avec masse.	L'opérateur tape un bloc calcaire avec une masse. Il se tape la main.	Rester vigilant. Bien positionner ses mains. Porter ses EPI.
10	Choc avec marteau.	L'opérateur se donne un coup de marteau en mettant / enlevant une clavette sur une tarière.	Être vigilant. Manipuler avec précaution. Bien positionner ses mains. Dégager la clavette pour avoir une meilleure visibilité. Privilégier du matériel issu du même fournisseur (compatibilité clavette/tarière).
11	Choc avec marteau.	L'opérateur se donne un coup de marteau en enfonçant un piquet.	Être vigilant Manipuler avec précaution. Bien positionner ses mains. Utiliser des objets fabriqués (mandrin de protection).
12	Choc avec engin.	Choc opérateur/pelle mécanique ou camion.	Se positionner toujours en visuel du chauffeur et hors de la zone d'évolution de l'engin. Porter un vêtement haute visibilité.
13	Choc avec engin.	Choc opérateur/sondeuse.	Se positionner toujours en visuel du chauffeur et hors de la zone d'évolution de l'engin. Porter un vêtement haute visibilité.
14	Choc	L'opérateur aide-sondeur a les mains sur le train de tiges pendant que le conducteur de la machine actionne les organes de commande : risque de se faire pincer/écraser.	Établir une communication permanente entre les 2 opérateurs durant les phases de manœuvre. Toujours être en visuel l'un de l'autre : en particulier les mains. Porter ses EPI.
15	Choc	Chute de la plaque du regard.	Utiliser du matériel adapté, tel qu'un lève plaque. Être vigilant. Se reculer de la zone à risque, et avoir un positionnement adapté des mains. Bien communiquer.
16	Choc	Écrasement des doigts en manipulant un carottier sur le poids lourd.	Manipulation de préférence à 2. Être vigilant. Bien positionner ses mains. Porter ses EPI.